



Minnesanteckningar Båtråd 2024-04-09:

Kl 16 till 18
Stadshuset

Staden informerar

Mattias och Karin

- Maillista – uppdatering. Inga personliga mailadresser
Klubbarna kontrollerar sina mail enligt utskickad maillista och hör av sig om det inte stämmer. Se även om det saknas till någon båtklubb.
- Utfasning båtottenfärger – status
Avtalet ändrat främst utifrån TBT och att staden har rätt att kontrollera båtar som vill ha en plats hos staden.
- XRF mätning status
Fortsättning enligt tidigare att det är gratis för de som hyr båtplats av staden. Önskemål om att kunna få intyg.
- Samråd Avfallshantering
Genomgång av avfallshantering och den informationen som finns.
Önskemål om att Västerås stad skickar över det till båtrådet så får de inkomma med synpunkter.
- SM veckan
Rampen på Lögarängen stängd 24-30 juni. SM veckan är den 26 till den 30 juni.

Driftfrågor - Läget i våra hamnar

Mattias och Karin

- Frösåker
- Gäddeholm
Förra sommaren var fritid och förebyggande där för att prata med ungdomarna som stökade
- Lögarängen
Tippviken tar bort några stolpar och gör iordning en brygga.
Ny belysning Lögarängspiren
Svartåbryggan omgjord och kompletterad med el
- Kraftverkshamnen
Kajstråket klart
- Mälarparken
Vågholmarna
- Tegeludden
Ev nya husbåtar utanför hamnen
- Lövudden
Upptagningsbrygga iordninggjord
Ny bom installerad och sönderkörd
Önskemål om att kunna separera bryggvatten från landvatten – KIFF tittar på det.
Önskemål om förtöjningsöglor vid toatömningen och även i anslutning till tömningen när man väntar – avstånd 5 till 6 meter mellan ögglorna, KIFF tittar på det.

När saker är trasiga – anmäl detta via appen Tryggare Västerås.
Önskemål om att det ska informeras om när vattnet är på – hur ska detta informeras? Använda nyhetssidan bättre för info

Båtbottentvätt

Mattias och Karin

För få som använder den. Förslag att mät protokollet ska även gälla.

Utvecklingsfrågor

Mattias och Karin

- Gäddeholm – båtuppställning ny driftentreprenör
- Beläggning
750 lediga båtplatser 2023 annars är det ca 300 lediga. Idag 1028 lediga båtplatser. Förslag från båtklubbarna att det ska vara billigare för de mindre platserna för att få de uthyrda.
- Vågholmarna
Vilar 3 år sedan finplanering
Byggnation bryggor om ett till två år beroende på beläggingsgrad.
- Utfasningsplanen Giftiga Båtbottenfärger
Möte till hösten med Båtrådet.

Övriga frågor – anmäles innan

SS Aros:

- Vi skulle vilja se er förnyelseplan för hamnanläggningarna, främst kajer och bryggor samt prognos avseende kostnadsutvecklingen för båtplatserna.
Ni gick igenom den långsiktiga planen på båtrådet för några år sedan men vi önskar att få ta del av den igen och/eller om någon ny är aktuell.

Redovisning gjordes på mötet.

BSK Sextanten:

- Betalningssystemet för båtplatsavgifterna och bokning av plats - finns önskemål om att kunna lägga in en särskild betalningsdag i systemet som alternativ till direktbetalning via kort och Swish
- KIFF lyssnar med företaget som erbjuder tjänsten.
- Prishöjning på Bryggplatser upp till 12 000 skr
- Info om att det blir först nästa säsong.
- Stora problem med måsar under förra året, ett sanitetsproblem för kommunen och båtägarna
- Förslag mottages gärna på alternativa åtgärder.
- Krav på riktiga förtöjningsanordningar, förtöjningstamp och fendor, många båtar som är förtöjda med "gummisnodds" tampar som gör att dessa båtar glider över på nästa båtplats och båt vid lite vind samt att båtarna skadas, inte minst då båtarna inte har fendor
- Försäkringsärende. Anmäl om man har problem med båtgranne via appen "Tryggare Västerås"
- Dålig kvalite på virket på bryggorna i mälarparken, trots att båtägare har anmält att viktiga konstruktions delar är sönder har dessa inte åtgärdats på flera år
- Anmäl via appen "Tryggare Västerås".
- Finns det planer på att flytta båt -och varvs faciliteterna på Lilludden

Kontakta arrendatorn om dessa frågor "Mark och exploatering"

Följande frågor, till båtrådet, kommer gemensamt från BSL, SS Aros, BK Wega, VMBK och WSS.

- Bankgiro inbetalning är mycket önskad för att betala båtplats(går bara med kort eller swish idag).
- KIFF lyssnar med företaget som erbjuder tjänsten.
- Båtplatskö, idag kan man inte köa till en båtplats, utan måste bevaka själv. Önskvärt vore en kö som kan vara finansierad av en kö-avgift.
- KIFF lyssnar med företaget som erbjuder tjänsten.
- Toa tömning Lövudden, är ofta blockerad av parkerade båtar. P-förbudet behöver tydliggöras samt beivras.
- KIFF tittar över det.
- Toa tömning Mälarparken/Väster, idag en flyttank med hand pump. När ska den riktiga pumpen fixas?

Provisorisk lösning finns på plats. Just nu stora problem med ledningen på land och mycket dyra kostnader att lösa detta.

- Många bor i sina båtar i Mälarparken(ej Husbåtbryggan). Hur säkerställer kommun att dessa ägare har en fungerade toalett lösning som inte innebär sjötömning.

Anmäl via appen ”Tryggare Väserås” eller kontakta Miljö och Hälsa

Tillägsfrågor från BSL:

- Hur ser planen ut för att fortsatt utbyggnad av, den mycket uppskattade, bryggbelysningen?

Ej investeringsmedel just nu

- Mastuppläggnings platsen Västra Mälarparken (vid Svenska Björn), står nu lite vid sidan av. Vad är dess slutliga lokalisering planerad?

Den står kvar där den är utifrån hur parkeringarna är gjorda.

- Vi betalad båtplats är den reserverad från Mars till Oktober. Det uppfattas av medlemmar som att betalningen avser ett år. Vad är det som gäller?

Den avser ett år men om man vill vinterligga kommer det att krävas särskilt tilläggsavtal utifrån de problem som är med båtar som vinterförvaras i vatten.

Laget runt