

Minnesanteckningar Båtråd

Plats Västerås stadshus, Rum: Kreativiteten

Datum och tid: kl 16:30 till 18:30 7 maj

Närvarande:

Västerås stad: Carin Johansson, Mattias Dahlberg och Karin Spets

Båtklubbar:

BK Wega – Patrik Kallin och Håkan Brolin

BSL: Mikael Suares

BSK Sextanten: Jan Ståhl

VFBAB: Mathias Björklind

SS Aros och VFBAB: Jan Berglund

SS Aros: Eva Stenström

Staden informerar

- Maillista – uppdatering. Inga personliga mailadresser
- XRF mätning status
XRF mätningarna pågår och är gratis för de som hyr båtplats även denna säsongen.
- Eventuell flytt mastkran och mastuppläggning inom området Öster Mälarstrand. Användning lagunen – synpunkter och input.
Båtklubbarna är positiva till detta och har även tidigare gett det som ett förslag.
- Presentation ny enhetschef, Carin presenterade sig
- Ekonomi – Då det är färre som hyr båtplats innebär det även att båtplatsavgifterna inte längre täcker kostnaderna för hamnarna och detta är åtgärderna som görs för att hantera underskottet nu och även planer framåt:
 - Underskottet täcks av skattemedel som det egentligen inte ska göra.
 - Delar av Vågholmarnas kostnader går nu på friluftsliv då det är ett friluftsområde. Kommande finplanering ska även det hanteras som friluftsinvestering som inte belastar båtkollektivet.
 - Investeringsmedel för renovering är lägre under några år och renovering sker av bryggor som har en lägre renoveringskostnad
 - Byggnation av fler båtplatser är pausad tills behov uppkommer
 - Avskrivningar för tidigare investeringar kommer att minska i storlek
 - Planerade höjning av avgift gjordes enligt index inför 2025, avgifterna kommer ej att sänkas.
 - Viss personal går över till friluftsliv främst vintertid och även deras lön.

Driftfrågor- Läget i våra hamnar

- Frösåker
Upphandling av skötsel gjord, Puh som har verksamhet där kommer att sköta området.
- Gäddeholm
Driftentreprenör VFBAB för båtupptagningen. Båtgäarna rädda att lägga båtar där på grund av XRF mätningarna. Den gamla båtupptagningsvagnen från Lövydden kommer att tas dit.
- Lögarängen
Akterpålar håller på att bytas. Y-bommar kräver att bryggan ska stabiliseras.
- Kraftverkshamnen
Just nu händer inte så mycket. Eventuellt i framtiden att Elbafärjan vill komma in.
- Mälarparken
Mastkran eventuell flytt.
- Tegeludden
Gjort iordning en brygga, ev sjövillor i framtiden, piren fixad
- Lövudden
Förlängningen vid båtupptagningen fungerar bra. Servicebryggan behöver ordnas. Man önskar att de stora båtarna minskar i farten, en medlem i båtklubb håller på med frågan till Transportstyrelsen. Båtklubbarna ser över att köpa in en pråm och önskar en båtplats för denna.
- 2 båtplatser är uthyrda till polisen varav en på Lövudden och en i Kraftverkshamnen.

Utvecklingsfrågor

- Båttuppställning
Enheten Mark och exploatering (MEX) har fått uppdraget att hitta plats för båttuppställning.
- Beläggning
Har minskat detta år igen, 4% färre än 2024.
Nu är det även ledigt på de större platserna. Staden har gjort enkät till varför man säger upp sin båtplats, men det finns ingen röd tråd till varför man inte bokar båtplats längre. Många andra städer har även upplevt detta.
- Vågholmarna
Investeringarna på öarna kommer att ligga som friluftsinvesteringar och inte belasta båtkollektivet.
- Utfasningsplanen Giftiga Båtbottenfärger
Vi har ett nytt avtal för att underlätta mätningar.
SS Aros har sökt bidrag för båtsanering och även Sextanten med de har fått nej på LOVA bidrag detta år.
Önskar ett skrotningsprogram, idag kostar det cirka 30 000 kr att transportera bort.
- Ny rutin olovligt boende på stadens mark, gäller även i vatten.
Staden har en ny rutin där man kan avhysa personer med hjälp av ordningslagen direkt, den kommer att börja gälla i sommar.
- Skärgårdsutredningen
Teknik och fastighetsförvaltningen har uppdraget idag vet inte KIFF status för denna utredning.

Övriga frågor – anmäles innan mötet

SS Aros:

- Planerat underhåll i hamnarna
Vi har mindre medel att göra av med, väljer idag främst bryggor utan el.
- Båtplatsavgifter
Höjt med KPI.
- Bokningssystemet (togs upp även 2024)
Enligt hamnsystemet går det inte med bankgiro enligt det på Swedbank
Kösystem idag finns det inte digitalt – önskar en utveckling
- Sjöräddningen planerar nybyggnad vid Elbakajen (kanske inte ert bord men vet ni något om detta?)
Idag vet vi inte

Här kommer nya frågor från BSL:

- Hur ser ni på Lögarängens framtid gällande vinteruppställnings platser?
Vi kommer att avveckla dessa platser, MEX har som uppdrag att ta fram nya uppställningsplatser.
- Cykel bodarna i Mälarparken, som vi hyr en st, har väldigt eftersatt underhåll. Hur ser planen ut för dess underhåll?
De är idag väldigt billiga i hyra och den behöver höjas för att kunna göra underhållet. Staden kommer att titta över hyresnivån och för de som hyr idag göra en långsam ökning och för de som är nya kunder ta ut fullt på en gång.
- Hur ser den övergripande planen ut gällande inkomstbortfall pga icke uthyrda båtplatser?
Skattemedel och göra mindre.

Återkommande frågor.

- Vår medlemmar samt övriga båtklubbar, tycker inte det är acceptabelt att det inte går att betala brygg platser med BG.
I dessa tider när det faktiskt finns en ränta på kapital, tjänar operatören stora pengar på att båtägare betalar direkt när fakturan kommer in (tre månader innan förfallodatum).
Se tidigare svar.
- Väster toa tömning i Mälarparken var helt obrukbar så gott som hela sommaren. Detta har kostat både tid och pengar för dem som ligger på denna sida. Är detta ordnat och på plats nu?
Det är löst med ingen kostnad för båtkollektivet.
- Säkerheten i Mälarparken är fortfarande ett problem där obehöriga befinner sig i båtar/stölder. Tillskillnad från Lögarängen finns inga låsbara grindar där. Det behövs en lösning som inte bara bygger på båtägarens försäkring och ansvar. En bruten båt kan betyda en förstörd semester (som bekant erbjuder en båtförsäkring inte en hyrbåt). Se utklipp från båtsamverkan nyligen.
Vi kan inte lösa det med låsta bryggor då det inte kommer att ges tillstånd till dessa. Båtsamverkan lyfta om patrullering.
Önskar patrullering på området av bevakningsföretag. Kan husbåtar lösa en del av problemet? Kustbevakningen skulle egentligen ha bevakningen av Mälaren.

Laget runt – inget som lyftes.