VÄSTERÅS STAD

Västerås stad
Kultur- idrotts- och fritidsförvaltningen

BÅTRÅD

Datum 2026-06-03

Deltagare	Namn	
	Jens Aineskog	KIFF Västerås Stad
	Mattias Dahlberg	KIFF Västerås Stad
	Karin Spets	KIFF Västerås Stad
	Patrik Kallin	BKW
	Håkan Brolin	BKW
	Fredrik Svedman	BSK/VFBAB
	Birgitta Frend Lindberg	BSL
	Peter Lindberg	BSL
	Jöran Söderberg	SSA
	Mikael Suares	BSV
	Eva Stenström	SS Aros

Vid protokollet Karin Spets

1 Staden informerar

- Maillista – uppdatering. Inga personliga mailadresser
- Flytt mastkran och mastuppläggning inom området Öster Mälarstrand. Användning lagunen – synpunkter och input.
  Önskas nya mastställ eller renovera befintliga, Aros vill gärna hjälpa oss med utformningen. Båtrådet ställer sig positiva till flytten.
- Presentation ny arbetsledare, Jens Aineskog, friluftsliv och båthamnar

2 Driftsfrågor - Läget i våra hamnar

- Frösåker – inget att tillägga
- Gäddeholm – stolpe vid ladan kommer att åtgärdas. Tallywebbenheten stals och har ersatts. Latrintömning lagning är beställd. Parkeringen behöver bli mer organiserad med avstängare. Hur organiserar vi trailerparkering.
- Lögarängen - röjningar i hamnen och längs med Å-piren. Å-piren grindsystemet fungerar inte längre då det är 3G, idag nyckel. Kommer att bli en utveckling av området till ett parkområde. Båtrådet är positiva att begränsa trafiken till endast behöriga på Lögarängsvägen.
- Kraftverkshamnen – båttvätten nya borstar. Latrintömningen fungerar inte.
- Mälarparken - bommen kommer att lagas. Den västra latrintömningsstationen suger inte, motorn går. Bilväg på piren är dålig – behöver lagas.
- Tegeludden – en inneboende i en segelbåt och polisen är underrättade.
- Lövudden – inget specifikt

Allmänt: Man önskar ett system som visar vilka latrintömningsstationer som fungerar. Även ange djupet vid tömningsstationerna.

3 Utvecklingsfrågor

- Väktare på vatten, KIFF håller på att upphandla en ronderande båt på hösten under den tiden när det är mycket stölder. Båtrådet önskar hjälp att sprida att denna upphandling är på gång.
- Beläggning – ta gärna med input från era föreningar. Små båtar kör ofta med dem på trailer. Många har haft båtplats men inte använt dem - nu släpper de dem när avgifterna har gått upp. Många går över till husbil istället för båt. Kan man skapa en säker del av hamnen för småbåtar för att locka tillbaka dem? Vad kan de tänka sig för lösning och vad får det kosta? Dålig föryngring, behövs fler öar som man kan komma till för att göra attraktiva utflyktsmål. Dyrare båtar
  För att bättra på ekonomin titta över mer aktivt alternativet med husbåtar på någon/vissa del/ar, arrende.
- Elba och Björnön, utveckling av bryggor för att lägga till vid dessa ställen. Håller på att rensa upp delar av Elba.
- Vågholmarna, de håller på att sätta sig – ska bli ett friluftsområde.

4 Utfasningsplanen Giftiga Båtbottenfärger – workshop

Många som kommer att sälja båten eftersom det är dyrt att blästra bort färg. Medelstor segelbåt kostar 20 000 kr att blästra.

Länsstyrelsen borde ha ett samarbete med Västerås stad för saneringen, LOVA bidrag.

Finns kapaciteten att sanera? Hur gör vi framåt? Det går att göra på andra sätt själv t ex med Slipmaskin med dammsugare eller med färgborttagningsmedel – hur kan man ta hand om restprodukterna? Samarbeta med Miljö och Hälsa (MoH) och VFBAB för att få till en bra sanering. Vad händer om man inte gör något åt giftiga båtbottnar – lyssna med MoH.

Fortsätta med gratis XRF-mätningar nästa säsong och kanske några till för att underlätta för båtägarna.

Vi ser över att ordna möte med MoH och VFBAB hur man kan göra på rätt sätt. Behöver få det godkänt.

Gör en informationskampanj till hösten som visar på olika alternativ till att ta bort färg. KIFF får gärna input från båtklubbarna både på vilken information som önskas och även synpunkter på innehållet i informationskampanjen.

5 Övriga frågor – anmäles innan mötet

- BSL Medlemmar vill fortfarande betala hamnavgiften med BG. Västerås stad har nu fått hur man kan gå tillväga och ska be om hjälp från IT och ekonomienheten för se om det går att lösa till nästa säsong.
- Kwh priset på Tallyweb är väldigt högt, 4ggr mer än ett privat hus/lgh pris. I priset ingår även abonnemangsavgifter från Mälarenergi och för TallyWebb

systemet. Även avskrivning för investeringar ingår. KIFF tittar över möjligheten till hög och lågsäsongspriser.

- Hur motiveras nedmonteringen av soptunnor i våra hamnar? Kostar 50 000 kr per år per molok och idag är de mesta av soporna andra som slänger än båtägare. Mycket hushållssopor och från verksamheter.

6 Laget runt

Vi hann tyvärr ej denna punkt